

Наименование продукта: Дизельное топливо ДТ-А-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К5 марки ДТ-А-К5 по ГОСТ 32511-2013)

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. 8(8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Адрес лаборатории: 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ: ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками

Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.РА09.В.59001/25, срок действия с 23.10.2025 г. по 22.10.2028 г.

Грузополучатель, адрес: ООО "Пегас", 628414, ХАНТЫ-МАНСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ-ЮГРА, г.о. Сургут, г Сургут, Саянская, 15,, тел. -

Номер партии: 774

Дата изготовления: 10 ноября 2025 г.
 Дата отбора: 10.11.2025 17:00:00
 Дата испытания: 10 ноября 2025 г.

Место отбора: Т0004 Титул 047/2

Количество, т: 7 500,000
 Объем, м³: 9 321,402
 Уровень залива, см: 1 460,0
 Температура, °C: 27,2
 Плотность при 20 °C, кг/дм³: 0,8170
 Количество нетто, т: 66,744
 Количество брутто, т: 92,944

Вид транспортного средства: ЖД
 Номер транспортного средства: 75181230
 Накладная: Ж30311 от 12.11.2025

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 47,0	54,3	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 43,0	60,2	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °C	кг/м³	-	800,0-840,0	820,5	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1,0	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°C	не ниже 30	не ниже 30	60	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662-1
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °C)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м³	-	не более 25	10	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °C)	мкм	не более 460	не более 460	371	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °C	мм²/с	-	1,200-4,000	2,984	ГОСТ 33
15	Фракционный состав:					ГОСТ ISO 3405
	до 180 °C перегоняется	% об.	-	не более 10	3,0	
	до 360 °C перегоняется	% об.	-	не менее 95	96,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°C	не выше 360	-	356,3	

16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива арктического	°C	не выше минус 38	не выше минус 44	минус 47	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°C	-	не выше минус 34	ниже минус 44	ГОСТ 5066

Примечание.

* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Закключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам №10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):
 - процент перегонки при температуре 210 °C, %: 13,0
 - процент перегонки при температуре 250 °C, %: 32,0
 - процент перегонки при температуре 350 °C, %: 92,0
2. Топливо содержит присадки:
 - противоизносную ГТ-16 в количестве до 0,04 % масс.
3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.
4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

не менее 5 лет

Инженер-химик лаборатории по контролю качества:



Коровина И.В.

